


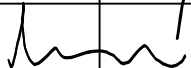



IO 03 – OPRAVA LÁVKY PŘES VOROVOU PROPUST

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Zpracoval	Kontroloval	Schválil	 hbp Projektování a diagnostika mostů Čechova 59, 370 65 České Budějovice tel. +420 386 709 157 e-mail: info@hbprosro.cz
ING. BRÁZDA H.	ing. Brázda H.		
			
Oprávněná osoba kooperanta: ing. Brázda H.			číslo zakázky: 20 101 00

VYPRACOVAL ING. VACLÍK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VACLÍK	KONTROLOVAL ING. VACLÍK	 VHTRES spol. s r.o. VODOHOSPODÁŘSKÉ SLUŽBY SENDOVÁŽNÉ NAMĚSTÍ 1, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE	
				
INVESTOR POVODÍ VLTAVY, státní podnik			ZAK.Č.	1655/4
AKCE Vltava ř.km 239,624 – Jiráskův jez – výměna jezových lávek a oprava nátěrů, těsnění a spárování, stavební úpravy a elektro			ARCH.Č.	
			DATUM	03/2020
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	1:50
			ČÍSLO PŘÍLOHY 1.	

Akce: Vltava ř.km 239,624 - Jiráskův jez - výměna jezových lávek a oprava nátěrů,
těsnění a spárování, stavební úpravy a elektro
IO 03: Oprava lávky přes vorovou propust
Zakázka číslo: 20 101 00
Stupeň: DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1. Stavba: Vltava ř.km 239,624 - Jiráskův jez - výměna jezových lávek a oprava
nátěrů, těsnění a spárování, stavební úpravy a elektro
- 1.2. Část stavby: Oprava lávky přes vorovou propust
- 1.3. Katastrální obec: České Budějovice 2
- 1.4. Objednatel a správce objektu: Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava
Litvínovická silnice 5
371 21 České Budějovice
- 1.5. Generální projektant: VH-TRES spol.s r.o.
Senovážné náměstí 1, 370 01 České Budějovice
IČ: 157 71 822, DIČ: CZ 157 71 822
- 1.6. Projektant objektu: HBP s.r.o.
Čechova 59, 370 65 České Budějovice
IČ: 260 87 677, DIČ: CZ260 87 677
- 1.7. Zodpovědný projektant: Ing. Hynek Brázda
- 1.8. Pozemní komunikace: lávka přes vorovou propust
- 1.9. Bod křížení s vodotečí: řeka Vltava
- 1.10. Staničení: neudáno
- 1.11. Staničení vodoteč: cca ř. km. 239,629
- 1.12. Úhel křížení: 90,0°
- 1.13. Volná výška nad vodotečí: cca 8,00 m

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Lávka umožňuje přechod přes vorovou propust Jiráskova jezu na řece Vltavě v Českých Budějovicích. Lávka o jednom prostém kolmém poli o délce přemostění 6,515m. Nosná konstrukce je železobetonová monolitická s horní mostovkou tvořená dvěma trámy 250x434mm (v místě uložení náběh délky 0,5m na výšku a_y 625mm) spojených mostovkou tl. cca 160mm. V polovině rozpětí je příčník 170x245mm + koncové příčníky v místě uložení na celou výšku trámů. Uložení je přímé (bez ložisek) na těleso Jiráskova jezu. Mostní závěry nejsou osazeny. Povrch mostovky je pravděpodobně z betonové mazaniny vyspádované převážně na návodní stranu lávky, která pravděpodobně plní funkci izolace. Podélný sklon mostovky je střechovitý se sklonem 0,2-0,8%, příčný sklon jednostranný 2,6%. Záchytný systém tvoří železobetonové monolitické zábradlí (plná stěna s třemi otvory s horním madlem). V otvorech je vodorovná výplň (2 ks ocelových trubek). Zábradlí je výšky pouze 855mm a je jen na povodní straně. Na návodní straně je vodorovná trubka ovládacího mechanismu zvedání.

Stavební stav lávky je celkem dobrý. Povrchová degradace na bocích NK (možná, že se jedná o sanační hmotu). Povrch betonové mazaniny porušený sítí vlasových trhlin. Na spodním líci povodního trámu NK jsou podélné trhliny místy s odhalenou výztuží s patrným oslabením koroze. Zde je patrná vrstva sanační hmoty na původním betonu, který je v okolí odhalené výztuže značně degradovaný. V místech uložení si NK vytvořila dilatační spáry jak v zábradlí (na obou stranách) tak v desce mostovky (levý břeh).

2.2. Základní rozměry:

2.2. Délka přemostění:	6,515 m
2.3. Délka lávky:	cca 7,15 m
2.4. Délka nosné konstrukce:	cca 7,15 m
2.5. Rozpětí:	cca 6,83 m
2.6. Šikmost lávky:	90,0°
2.7. Volná výška:	neomezena
2.8. Volná šířka lávky:	1,07-2,12 m
2.9. Šířka průchozího prostoru:	1,07-2,12 m
2.10. Šířka lávky:	2,29-2,32 m
2.11. Stavební výška:	0,59 m
2.12. Plocha nosné konstrukce:	16,5 m ²
2.13. Zatížení lávky:	cca 2 KN/m ² (dle ČSN EN 1991-2)
2.14. Důležitá upozornění:	Na povodní straně lávky jsou připevněné plastové chráničky vnitřní elektroinstalace jezu. Na návodní straně na kraji mostovky (v ose lávky) je zvedací mechanismus.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Oprava lávky spočívá v zachování lávky ve stávající podobě, pouze dojde k sanaci jejího povrchu, přiznání dilatačních spár a provedení nové izolace.

Celý povrch lávky bude otryskán tlakovou vodou, odhalená výztuž opískována a opatřena pasivačním nátěrem s inhibítorem koroze. Poškozené části železobetonové nosné konstrukce budou reprofilovány hrubou sanační maltou. Celý povrch zasanován jemnou sanační stěrkou tl. do 2mm (zajištění kvalitního celistvého povrchu jak sanovaných částí, tak otryskaných částí). Následně bude na celý povrch nanесena stěrka pro zvýšení krycí vrstvy výztuže zabraňující pronikání vody do betonu a jeho ochranu (bude upřesněno při realizaci dle odhaleného povrchu NK po otryskání). Jako finální vrstva bude povrch opatřen sjednocujícím ochranným nátěrem v požadovaném odstínu.

Betonová mazanina na povrchu desky mostovky bude odstraněna a nahrazena novou. Dle její tloušťky bude případně vyztužena KARI sítěmi s přikotvením k původnímu betonu mostovky (bude upřesněno při realizaci). Horní povrch bude opatřen přímopochozí izolací.

Stejným způsobem jako NK bude ošetřena betonová část zábradlí. Ocelová madla se očistí a opatří novou protikorozií ochranou (PKO). Na vnější straně bude nutné před tryskáním dočasně demontovat zavěšené inž. síť.

V místech uložení budou vytvořené dilatační spáry proříznuty a po vyčištění opatřena trvalé pružným tmelem s předtěsněním.

Veškeré práce na spodní části NK je nutné provádět z prostorového lešení osazeného do prostoru vorové propusti.